



TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ

Dumlupınar Bulvarı No:252 (Eskişehir Yolu 9. Km.) 06530 /ANKARA

www.tobb.org.tr - tobb@hs01.kep.tr

Sayı : E-34221550-257-13895

Tarih: 26.12.2023

Konu : AB/Schengen bölgesine karayoluyla yapılan yolcu taşımaları

TÜM ODALAR (Genel Sekreterlik)

Ülkemiz karayolu taşımacılığına yönelik çalışmalar Birliğimizce takip edilmekte olup, ilgili uluslararası mevzuat hükümleri doğrultusunda, AB/Schengen bölgesine yapılacak yolcu taşımacılığı faaliyetlerini etkileyecek çalışmaların sonuna gelinmiştir.

Bu itibarla, bahsi geçen çalışmalara ilişkin ekte sunulan duyuru metninde yer alan hususlara riayet edilmesi ile ilgili olarak, karayolu yolcu taşımacılığı alanında faaliyet gösteren Odanız üyelerinin bilgilendirilmesi konusunda gereğini rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

Cengiz DELİBAŞ
Genel Sekreter Yardımcısı

EK: Duyuru Metni (1 sayfa)

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanununa göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://belgedogrula.tobb.org.tr/belgedogrulama.aspx?eD=BSN5SE2P40>

Tel : +90 (312) 218 20 00 (PBX) - Faks : +90 (312) 219 40 90 -91 -92... - E-Posta : info@tobb.org.tr

Bilgi İçin: Şevval ÖZCAN - Tel : 03122182241 - E-Posta : seval.teker@tobb.org.tr

Avrupa Seyahat Bilgi ve Yetkilendirme Sistemi (ETIAS) ve Giriş/Çıkış Sistemleri (EES)

Son dönemde Avrupa'ya yapılacak yolcu taşımacılığını etkileyen iki önemli sınır yönetim sistemi üzerinde çalışmalar devam etmektedir. Avrupa Seyahat Bilgi ve Yetkilendirme Sistemi (ETIAS) ve Giriş/Çıkış Sistemleri (EES) olarak adlandırılan bu sistemler, AB vatandaşı olmayan yolcuları karayoluyla AB üyesi olmayan üçüncü ülkelerden AB/Schengen topraklarına taşıyan şirketleri hedef almaktadır.

EES sisteminin, tarih henüz netleşmese de, 2024 yılının son çeyreğinde faaliyete geçmesi planlanmaktadır. Bu uygulama ile, AB vatandaşı olmayan yolcuları taşıyan şirketlere, yolcuların Schengen'e giriş için gerekli vize/seyahat belgelerinin geçerliliğini elektronik olarak doğrulama zorunluluğu getirilecektir.

Manuel kontroller, AB oturma izni sahipleri gibi belirli koşullarla sınırlı olacaktır.

Konuyla ilgili detaylı sunum <https://tls.tc/9kuUy> linkinde yer almakta olup, üçüncü bir ülkeden AB topraklarına yolcu taşımacılığı yapan şirketlerin, EES ve ETIAS mevzuatı kapsamındaki yükümlülükleri konusunda bilgi sahibi olmaları; EES ve ETIAS kapsamında yaklaşan elektronik belge doğrulama yükümlülükleri nedeniyle <https://www.eulisa.europa.eu/Activities/carriers> sitesindeki arayüze bir an önce kaydolmaları zorunludur.

Buna uyulmaması halinde, AB/Schengen sınırında geçerli belgeleri olmadan yolcu taşıyan taşımacılık şirketleri için cezalarla sonuçlanması ve bu şirketlerin yolcu biniş noktasına geri götürmekten sorumlu tutulmaları muhtemeldir.

Bununla beraber, EES ve ETIAS için AB sınırlarını geçerken mevcut belge doğrulama prosedürleri ve ortak güzergahlar hakkında bilgi toplanması amacıyla, gelecekte elektronik doğrulama sorgularının nasıl gerçekleştirileceğine ilişkin hazırlanmakta olan kılavuz taslağına taşımacılık şirketleri tarafından katkıda bulunulmasını teminen hazırlanan ankete <https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/LandScenariosSurvey> linkinden erişilebilmektedir. Söz konusu ankete 31.01.2024'e kadar katılım sağlanmasından memnuniyet duyulacaktır.